

Nieuwsbrief juli 2021



Beste inwoners van Heijen,

middels deze nieuwsbrief willen we jullie graag informeren over een aantal ontwikkelingen in ons dorp en het contact met de gemeente.

Verhouding met gemeente bekoeld.

gesprekken Hèjje Mojjer met gemeente over woningbouw en MFA opgeschort.

De aanleiding hiervoor is:

1. Een mail als werkgroep Hou Heijen Gezond door Pierre Hendriks verzonden aan burgemeester Hans Teunissen. In deze mail staan vragen over stemverhoudingen/procedures binnen de raad m.b.t. besluiten aangaande de haven. (Enkele raadsleden hebben een werkrelatie hebben met fa. Teunesen of AVG).
2. Een Wob-verzoek (Wet openbaarheid bestuur). Omdat wij ons zorgen maken en op vragen geen of laat informatie ontvingen, laten wij ons ook bijstaan door een advocaat met deskundigheid op dit vraagstuk. Deze heeft namens Hèjje Mojjer een Wob-verzoek ingediend m.b.t. communicatie tussen gemeente en de initiatiefnemers.

Beide zaken zijn hoog opgenomen door de gemeente. De gemeente wil niet meer aan tafel met personen die zowel Hèjje Mojjer vertegenwoordigen, maar zich ook volgens de gemeente activistisch opstellen via Hou Heijen Gezond (een afgeleide van BROHM - Bewaking ruimtelijke omgeving -, die zich ook al jaren inzet voor onze leef- en woonomgeving), dus een dubbelrol hebben volgens de gemeente. Er zijn wel gesprekken geweest met de burgemeester en het college. De gemeente wil dat Hèjje Mojjer de structuur aanpast: een actiegroep maken, los van Hèjje Mojjer. In het najaar zal het bestuur zich beraden of er een aanpassing nodig is en dit met de leden overleggen. Het Wob-verzoek door Hèjje Mojjer aan de gemeente was opgeschort in afwachting van een gesprek met wethouder Van Hulsteijn. Dat gesprek heeft 28-06-2021 plaatsgevonden. Het bestuur heeft besloten het Wob-verzoek namens Hèjje Mojjer in te trekken.

Enkele individuele personen hebben zich gemeld die een Wob-verzoek willen indienen.

In een drietal gesprekken met zowel de burgemeester, een keer met het voltallig B&W en nog een keer met wethouder Van Hulsteijn -zoals hierboven vermeld op 28 juni- (ondersteund door de gemeentesecretaris) zijn namelijk wederzijdse pijnpunten besproken, maar, veel belangrijker, is er wederzijds begrip en toenadering gekomen. De verstandhouding is sterk verbeterd en we werken toe naar partnership. Alleen samen komen we verder.

We willen geen stap terug doen in de samenwerking maar juist een nieuwe stap vooruit, om in goede verstandhouding met de gemeente, verder te kunnen gaan op de ingeslagen weg.

Hèjje Mojjer heeft het volste vertrouwen in deze ontwikkelingen.

Procedure uitbreiding Haven en zienswijzen

Zoals u waarschijnlijk al hebt gelezen is de procedure van de uitbreiding van de haven Heijen gestart. Het ontwerpbestemmingsplan uitbreiding haven Heijen en het bijbehorende MER liggen van **17 juni 2021 tot en met 28 juli 2021 ter inzage** in het gemeentekantoor in Gennep. In verband met het coronavirus is inzage tijdelijk alleen op afspraak mogelijk. Maar de stukken kunnen ook digitaal bekeken worden via https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0907.BP20325-ON01/b_NL.IMRO.0907.BP20325-ON01_tb.html

Werkgroep en zienswijzen

Een werkgroep van betrokken Heijenaren heeft alle stukken goed doorgenomen en voor de inwoners in Heijen inzichtelijk proberen te maken wat de nieuwe cijfers zijn en welke effecten de plannen hebben op Heijen en omgeving. Om dit weer te geven wordt een flyer opgesteld. Door goed kennis te nemen van deze informatie kunt u zelf ook een gedegen keuze maken of u een zienswijze wilt indienen of niet! Dat kan individueel, als straat of wijk, of als organisatie. Met een zienswijze kunt u uw mening over een voorgenomen besluit of plan bij de gemeente kenbaar maken.

Er wordt hiervoor een format, een handzaam concept, gemaakt wat hiervoor kan worden gebruikt en waar aangegeven kan worden of er wel of geen bezwaren zijn tegen een uitbreiding haven en op welke gronden. De flyer en het format m.b.t. een zienswijze worden binnenkort verspreid.

Een schriftelijke of mondelinge zienswijze kan tot en met woensdag 28 juli 2021 worden ingediend bij de gemeenteraad van Gennep, t.a.v. B&W van Gennep, Postbus 9003, 6590 HD Gennep. N.B.: Het is niet mogelijk om via e-mail een zienswijze in te dienen. Alleen tijdens de periode ter inzage legging kan een zienswijze worden ingediend, dus tot en met 28 juli.

Uitgangspunt

Vooropgesteld: Wij zijn niet tegen ondernemers op zich, ook niet tegen de firma's AVG/Teunesen, of een optimalisatie van de huidige haven, maar wij willen een duurzame oplossing voor de komende 20 jaren. Vanuit Hèjje Mojjer leggen we nadrukkelijk de focus op de effecten op de leefbaarheid van Heijen, ons statutair uitgangspunt. Niet alleen m.b.t. verkeer en andere overlast. Door de omringende bedrijven en bijbehorende milieu-cirkels en steeds voortdurende industriële en andere ontwikkelingen, de beperkingen door de A73, de N271 en de Maas is Heijen opgesloten en zijn nauwelijks locaties of uitbreidingsmogelijkheden voor de broodnodige woningbouw in Heijen. Die boodschap is inmiddels wel bij de gemeente aangekomen.

Krantje initiatiefnemers

In het krantje dat verspreid is door de initiatiefnemers wordt de aandacht gericht op de herinrichting natuur, visplekken, de parels van Heijen, de insteek van AVG en Teunesen, de opknop van de fantasie-kruising. Over de haven zelf staat er niet veel in, daarover konden mensen bij excursies e.e.a. horen. De vraag is of u zich voldoende geïnformeerd voelt.

Het verbeteren van de 'fantasiekruising' wordt door de gemeente en initiatiefnemers als onderdeel van de verkeersoplossing van de uitbreiding haven gezien.

Coalitieakkoord

In het coalitieakkoord van gemeente Gennep 2018-2022 staat: "Haven Heijen. We willen dat de uitbreiding niet alleen economische waarde oplevert, maar ook positief van invloed is op de omgevingskwaliteit en de verkeersveiligheid om en nabij bedrijventerrein Hoogveld. Wij zullen bevorderen dat er een alternatieve ontsluiting van het bedrijventerrein op de Hoofdstraat wordt gerealiseerd."

In de plannen is geen alternatieve ontsluiting opgenomen. Het is aan de gemeenteraad om te beoordelen of er sprake is van een positieve invloed op de omgevingskwaliteit en de verkeersveiligheid. De gemeenteraad zal daarbij ook alle binnengekomen zienswijzen meenemen in hun afweging.

We blijven in gesprek

Met de gemeente

- o De gemeente heeft helaas geen reactie gegeven op de zeer druk bezochte infoavond van 19 februari 2020, de presentatie van de enquête en een alternatief plan voor de haven op 8 juli. Het college is na de druk bezochte avond enkele malen door ons uitgenodigd voor overleg. Maar dat paste niet in de procedure. Wethouder Van Hulsteijn is in september/oktober 2020 drie keer uitgenodigd voor een gesprek om mogelijke oplossingen/alternatieven te verkennen, ook vanuit de verantwoordelijkheid van de gemeente zoals benoemd in het rapport Commissie MER* (een onafhankelijke commissie van deskundigen). Maar de wethouder verwees naar de procedures en de rol van de gemeente als toezichthouder. Voor het inhoudelijk bespreken van een alternatief werd verwezen naar de initiatiefnemers.
- o Inmiddels zijn er gesprekken geweest met de burgemeester, het college en wethouder Van Hulsteijn en de gemeentesecretaris. De wethouder geeft aan dat alle inspraak-informatie is meegenomen in de nota van antwoord.

Met de initiatiefnemers

- o Er zijn meerdere overleggen met de initiatiefnemers geweest op initiatief van Hèjje Mojjer waar o.a. een alternatief plan is gepresenteerd. Een plan met minder industrieterrein en meer natuur waarin duidelijk wordt dat de haven op eigen terrein kan groeien, maar geen extra uitbreiding nodig heeft richting Heijen. Aan dit alternatieve plan hebben de initiatiefnemers geen waarde gehecht. De ruimte is echt nodig, wordt gesteld, 80 % voor eigen gebruik. Ook geven de initiatiefnemers aan dat er meer transport over water zal zijn (een belangrijk deel van het transport blijft echter uit Duitsland komen) en het wagenpark groener zal worden. Een garantie voor een duurzame oplossing voor de komende 20 jaren kan volgens de initiatiefnemers echter niet worden gegeven, omdat elk bestemmingsplan een looptijd heeft van 10 jaren.

Vereniging Hèjje Mojjer

* Commissie MER : "Vanwege de genoemde ambities en knelpunten is het volgens de Commissie noodzakelijk dat het MER de mogelijkheden onderzoekt die de gemeente heeft om bij de uitbreiding van het bedrijventerrein deze

ambities concreet in te vullen en daar ruimtelijk op te sturen. Daarbij kan voor zowel het nieuwe bedrijventerrein als het bestaande bedrijventerrein gedacht worden aan:

- mogelijkheden voor besparing en hergebruik van energie en grondstoffen;
- mogelijkheden om de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren en daarmee bestaande knelpunten op te lossen, bijvoorbeeld door maatregelen gericht op vermindering van de geluidhinder of luchtverontreiniging; denk hierbij ook aan de wijze van ontsluiting en het gebruik van transportroutes.”

[rapport](#) en het [persbericht](#).