Betreft zienswijze verbindingsweg Milsbeek

Vereniging Hèjje Mojjer Heijen

Geacht college,

Onlangs heeft u in de gemeenterubriek het ontwerp verbindingsweg Milsbeek gepubliceerd.
Middels deze zienswijze geven wij aan dat wij tegen deze verbindingsweg zijn en wel om de volgende redenen:

Algemeen:

- De gemeentelijke omgevingsvisie (september 2019) gaat over de toekomst van het gemeentelijke grondgebied. *"Allerlei factoren hebben daar invloed op: natuur, milieu, water, woningen, bedrijven, veiligheid, gezondheid, geluid, luchtkwaliteit, recreatie, monumentenzorg, etc. "*
- Transport van en naar ontzandingsgebieden heeft negatieve effecten voor Ven Zelderheide, Ottersum, Gennep en Heijen. Het economisch belang van ondernemers en gemeente lijkt te prevaleren boven het algemeen belang zoals hierboven benoemd. Dan is het ook de opdracht en verantwoordelijkheid van de ondernemers en gemeente om mens en natuur van alle kernen en wijken te beschermen. Duurzame oplossingen gericht op veiligheid en leefbaarheid voor de komende 40 jaren zijn van belang.
- Er is een dalende vraag naar zand en bovendien zijn de mogelijkheden van ontzanding uiteindelijk eindig. Opschalen van een dergelijk duur project is dan ook niet verantwoord gezien de kosten en de negatieve baten voor de omgeving.
- Extra vrachtverkeer zal ook extra belasting van de wegen opleveren en extra onderhoud aan de wegen vergen. Dit geld kan beter worden gebruikt voor het ondersteunen van de burgers, zeker de burgers die het sociaal en economisch gezien moeilijk hebben.

Specifiek voor Heijen:

- Deze verbindingsweg maakt het mogelijk dat er nog meer vrachtverkeer met zandwagens van de afgraving De Banen naar het industrieterrein Hoogveld en de haven in Heijen gaan.
- De firma Teunesen is hierdoor in staat om de zandafgraving sneller af te graven en/of verder uit te breiden tussen Ottersum en Milsbeek.
- Dit zorgt vervolgens voor een extra belasting van de rondweg N271 (Gennep West, Gennep Zuid en Heijen).
- Dit zorgt voor een verdere belasting met zwaar vrachtverkeer van de Hoofdstraat in Heijen.

Ter vergelijking:
De Zwarteweg is een hoofdverbindingsweg tussen Milsbeek en Breedeweg / Groesbeek. De cijfers van gemeente Berg en Dal m.b.t. de verkeersbelasting op de Zwarteweg geven een aantal van 4210 mtv/etmaal, waarvan op een gemiddelde weekdag 260 vrachtwagens, op een werkdag 310 vrachtwagens. (Bron: Jaargegevens telvakken www.geldersverkeer.nl)

Op de website/facebookpagina van Rust in het Veld en Geen Zand Erover wordt in 2018 gemeld: *"De Firma Theunissen zand en grind heeft een vergunning aangevraagd bij de gemeente Gennep voor het uitgraven van 6 hectare extra grond met daarbij 50 extra vrachtwagen ladingen met zand en grind per dag. Van maximaal 250 naar 300 vrachtwagens per dag! (x2, leeg heen, vol terug..). De complete aanvraag voor de vergunning ligt voor iedereen bij de Gemeente Gennep ter inzage."*
Dat houdt in dat het aantal vrachtbewegingen op de Zwarteweg verdubbelt.

Volgens de rapporten van de initiatiefnemers voorontwerp uitbreiding haven Heijen was de verkeersbelasting in 2016 op de Hoofdstraat (midden) per etmaal 5400 personenauto's en 1600 vrachtwagens. Op de Hoofdstraat Noord was volgens rapporten in 2016 de verkeersbelasting per etmaal 7500 personenauto's en 2100 vrachtwagens. Op basis van de uitbreidingsplannen industriehaven ontstaat er volgens de rapporten en de website van de initiatiefnemers een stijging van 1310 tot 1742 personenauto's en 369 tot 490 vrachtwagens. Dit geeft een stijging van **32%** aan personenauto's en **30%** aan vrachtverkeer op de Hoofdstraat midden. Hierbij is nog geen rekening gehouden met het vergroten van de aanvoercapaciteit van zand en grind als gevolg van de realisatie van de verbindingsweg vanaf de zandafgraving De Banen. Ook niet met extra transporten uit Duitsland.

Wij constateren dat de verkeersbelasting op de Hoofdstraat Heijen in 2016 al veel hoger was dan op de N843, de Zwarteweg, en dat het door de realisatie van de verbindingsweg naar zandafgraving De Banen voor de firma Teunesen mogelijk wordt om nog meer zand en grind in een sneller tempo af te graven en af te voeren naar hun bedrijf op industrieterrein het Hoogveld Heijen en de haven in Heijen.

Deze nieuwe weg heeft immers nog veel meer capaciteit en minder aanwonenden. Dit heeft vervolgens nog grotere negatieve en directe gevolgen voor de leefbaarheid en gezondheid voor de bewoners van waterwoonwijk in de Rijksvluchthaven, de andere inwoners van Heijen en Gennep en uiteraard ook voor de mensen die in nabijheid van de verbindingsweg wonen. Meer zand- en grindtransporten, dus grotere omzetgroei betekent meer (verkeers-)overlast. Die zal enkele 10-tallen jaren toenemen, zeker ook omdat firma Teunesen tussen Ottersum en Milsbeek veel grond in bezit heeft die mogelijk in de toekomst kan worden afgegraven.

Onze vragen dienaangaande:

1. Wat zijn de huidige exacte cijfers m.b.t. huidige verkeersbewegingen, verdeeld in personenverkeer en vrachtverkeer, van Ven-Zelderheide, Ottersum, Gennep en Heijen op alle N- wegen, de Hoofdstraat Heijen en de A77 en A73?
2. Wat zijn de prognoses voor de komende 20 jaren van de verkeersbewegingen van Ven-Zelderheide, Ottersum, Gennep en Heijen op alle N- wegen, de Hoofdstraat Heijen en de A77 en A73, verdeeld in personenverkeer en vrachtverkeer?
3. Op welke ontwikkelingen zijn deze cijfers gebaseerd?
4. De afvoer van zand en grind uit de zandwinninglocaties met vrachtwagens over de Zwarteweg, ook naar de haven Heijen, zorgt voor ernstige schade aan woningen, gevaarlijke situaties op de weg, een verhoogde concentratie fijnstof, trillingen en geluidsoverlast.
   Welke effecten op de leefomgeving van mens en natuur van de regio, m.n. op het gebied van verkeersoverlast, uitstoot, vervuiling, veiligheid zijn in kaart gebracht?
5. Welke maatregelen worden genomen om mens en natuur te beschermen?
6. Zijn alternatieven om de aanwonenden van de Zwarteweg te beschermen m.b.t. verkeersoverlast en veiligheid uitputtend onderzocht?
7. Wat zijn de effecten op het onderhoud van de wegen? Zijn deze meegenomen in de begroting van de komende jaren? Wie betaalt die extra onderhoudskosten?
8. Er is een Tracébesluit m.b.t. doortrekken en verbreden van de A15 en A12 bij Arnhem. De Raad van State heeft bepaald dat de minister van I&W de stikstofgevolgen van het Tracébesluit beter moet motiveren, m.n. de zogeheten 'afkapgrens' voor wegverkeer. Deze houdt in dat de stikstofuitstoot van wegverkeer op een afstand van meer dan 5 km. niet wordt meegenomen in de berekeningen. Voor de industrie, veehouderij en de scheepvaart geldt een dergelijke afkapgrens niet. Op basis van Europese natuurwetgeving is dit onaanvaardbaar. De commissie Hordijk kwam al eerder tot deze conclusie. Het wegverkeer van en naar een projectlocatie bij toename van wegverkeer dient op de juiste manier te worden berekend.
   Wat is de stikstofberekening van deze gepande verbindingsweg?
9. Firma Teunesen gaf aan de projectgroep HouHeijenGezond (leden van Hèjje Mojjer en waterwoonwijk Heijen) tijdens de laatste bijeenkomst aan dat ze bij de uitbreiding haven Heijen minder vrachtwagens naar De Banen willen laten rijden i.v.m. wassen van grind en zand. Dit in tegenstelling tot de huidige rapporten. Klopt dit? Zo ja, waar is dan deze verbindingsweg voor nodig?
10. Wat is de planning voor de komende decennia m.b.t. de zand- en grindwinning in Ven-Zelderheide, Ottersum, Milsbeek, Heijen en de regio?

Graag uw reactie op deze zienswijze en de gestelde vragen.

Met vriendelijke groet,

Pierre Hendriks,
namens het bestuur van vereniging Hèjje Mojjer