

Zienswijze t.a.v. de voorgenomen uitbreiding industriehaven Heijen / Gennep

Met een zienswijze laat u aan het gemeentebestuur en de gemeenteraad weten wat u vindt van een (ontwerp-)besluit.

Tot en met woensdag 28 juli 2021 kan er schriftelijk of mondeling een zienswijze worden ingediend bij de gemeenteraad van Gennep. Schriftelijk t.a.v. de gemeenteraad van de gemeente Gennep, Postbus 9003, 6590 HD Gennep of afgeven aan de balie in het gemeentehuis. Ook is het mogelijk om uw zienswijze bij de in de begeleidende brief genoemde personen uiterlijk 26 juli in een gesloten envelop in de bus te doen. N.B.: Het is niet mogelijk om via e-mail een zienswijze in te dienen.

**Aan de gemeenteraad van gemeente Gennep
Ellen Hoffmannplein 1, Gennep.**

Betreft: Zienswijze met betrekking tot ontwerp-omgevingsvergunning voor de uitbreiding van de haven Heijen / Gennep met kenmerk (NL.IMRO.0907.BP20325-ON01).

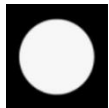
Geachte Raadsleden,

Op 8 juni 2021 heeft het college besloten het ontwerpbestemmingsplan voor de voorgenomen uitbreiding industriehaven Heijen ter inzage te leggen.

Ondergetekende(n) is (zijn) het niet eens met dit ontwerpbestemmingsplan en wel om de volgende reden(en):

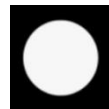
Aanvinken wat van toepassing is. Indien gewenst een toelichting apart toevoegen.

1. Forse uitbreiding industrieterrein tot en met de zeer zware milieucategorie 5.2



De voorgenomen uitbreiding zorgt voor 12,6 ha meer industrie en bedrijfsgebouwen. Dat zijn ruim 17 voetbalvelden. Binnen deze milieucategorie zijn o.a.: puinbrekers, vermalerijen, recycling van bouw- en afvalstoffen, overslag en opslag van droge bulkgoederen (zoals zand & grind, puin en grondstoffen).

2. Toename 24 uren economie



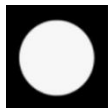
De voorgenomen uitbreiding met mogelijke bedrijfsactiviteiten in de industrie en distributie, 20 m hoge lichtmasten en overslagruimte maakt het mogelijk dat er 24 uur per dag sprake is van allerlei vormen van bedrijfsactiviteiten en vormen van logistiek. Ik maak mij zorgen over de overlast voor mijn woonomgeving.

3. Forse toename verkeer (auto-, vracht- en scheepvaartverkeer)



De voorgenomen uitbreiding zorgt voor een forse toename van auto-, vracht- en scheepvaartverkeer. Ik maak mij zorgen over de overlast door toename van het (vracht)verkeer over zowel de weg, m.n. vlakbij de kern van Heijen, als de rivier.

4. Vervoer gevaarlijke stoffen



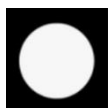
Ik maak mij zorgen over het mogelijke vervoer van gevaarlijke stoffen en de gevolgen daarvan voor mijn woonomgeving en de natuur.

5. Afname van de verkeersveiligheid



Door de toename van (vracht)verkeer maak ik mij zorgen over de verkeersveiligheid. Er is in de plannen niet gekozen voor een alternatieve ontsluiting. Hierdoor komt op de Hoofdstraat, vlak bij de kern, zowel het toenemende (vracht)verkeer als de vele fietsers bij elkaar en neemt de kans op ongevallen toe.

6. Forse toename geluidsbelasting



Door de uitbreiding van het haventerrein, met bijbehorende geluidsproducerende bedrijfsactiviteiten, en de forse toename van het aantal verkeersbewegingen zal de geluidsbelasting toenemen. Ik maak mij zorgen over de toename aan geluidsbelasting door diverse bedrijfsactiviteiten en de toename van (vracht)verkeer.

7. Risico's voor de volksgezondheid



Rondom het plangebied ontstaat een toename van o.a. de uitstoot van fijn stof, CO2, stikstof en geluid. Ik maak mij zorgen over de gevolgen voor mijn gezondheid.

8. Afname waterveiligheid



De voorgenomen uitbreiding ligt in het stroomgebied van de Maas. De hoge kade en de gebouwen van maximaal 20 m1 hoogte blokkeert dit doorstroomgebied. Ik maak mij zorgen over de mogelijk negatieve effecten op de bescherming tegen hoog water.

9. Aantasting van natuur, biodiversiteit en beschermde diersoorten door verkeerbewegingen, lichtmasten en uitstoot stikstof en fijnstof



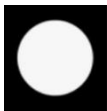
De voorgenomen uitbreiding leidt tot een aantasting van de aanwezige (beschermde) natuur en biodiversiteit (flora en fauna), zoals de Natura 2000-gebieden: De Maasduinen en Zelderse Driessen en UNESCO beschermd natuur- en landschapsgebied de Maasheggen. Een sterke toename van grote (kerende) vrachtschepen heeft nadelige gevolgen voor de vissen en landdieren. Ik maak mij hier zorgen over.

10. Ontbreken voldoende maatschappelijk draagvlak en communicatie



Uit de uitslag enquête (voorjaar 2020, uitslag staat op www.heijen.info) bleek dat 85,7% van de mensen die de enquête hebben ingevuld bezwaar heeft tegen de uitbreiding van de haven. 9,1% had geen bezwaar en 5,2% was neutraal. Ik vind dat er door de gemeente en de initiatiefnemers onvoldoende wordt gezocht naar maatschappelijk draagvlak en dat er onvoldoende over (de gevolgen van) de plannen wordt gecommuniceerd.

11. Benodigde woningbouw Heijen komt verder onder druk te staan



Het is belangrijk dat er in Heijen wordt geïnvesteerd in voldoende woningbouw zodat de leefbaarheid en de balans tussen oud en jong op peil blijft. Mede door het gebrek aan woningbouw is het aantal leerlingen op de basisschool in Heijen in 15 jaar bijna gehalveerd. Door de diverse aanwezige bedrijventerreinen met de bijbehorende milieucirkels en omliggende verkeerswegen zijn er weinig woningbouwlocaties beschikbaar. De voorgenomen uitbreiding zet dit mogelijk verder onder druk.

12. Andere reden, of nadere toelichting :



.....
.....
.....

Indien u het **wel** eens bent met de uitbreiding van de haven, kunt u uw motivatie hieronder toelichten.

Ik ga ervan uit dat u mij van het verdere verloop van de procedure op de hoogte houdt.

Hoogachtend,
(handtekening)

Naam:

Adres / plaats:

Datum: