

Zienswijze vereniging Hèjje Mojjer m.b.t. ontwikkeling haven Heijen

Heijen, 27-11-2016

Aanleiding: De firma's Teunesen en AVG zijn voornemens de haven van Heijen uit te breiden.

In aanloop hiervan zijn er enkele gesprekken geweest met het bestuur en projectgroep BROHM van Hèjje Mojjer waarin de Verkenning, de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) met de alternatieven en varianten en de te onderzoeken milieuaspecten in het kader van het Milieu Effect Rapport (MER) zijn toegelicht.

Daarnaast is een informatieavond geweest op 10 november 2016 voor de inwoners van Heijen.

Bij de gesprekken en tijdens de informatieavond bleek duidelijk dat de vereniging en de inwoners bezorgd zijn over de effecten van de uitbreiding.

De zienswijze van het dorp Heijen omvat enkele concrete punten:

Naast dat Heijen en de vereniging op voorhand niet gekant zijn tegen uitbreiding van de werkgelegenheid, zijn er belangrijke zaken in de voorwaardelijke sfeer die **vooraf** helder moeten zijn:

1. Onderbouwing van de uitbreiding van de werkgelegenheid, gebaseerd op realistische, aantoonbare (geen politiek-optimistische) kengetallen;
2. Milieu- en omgevingseffecten moeten tot een minimum worden beperkt. Hiervoor is voor het dorp een helder rapport, opgesteld door een onafhankelijk bureau, van de onderstaande knelpunten nodig.
 - 2.2 De te verwachten toename van het aantal verkeersbewegingen dienen voor het dorp en de direct aanwonende bewoners van de toegangswegen geen schadelijke effecten op te leveren op de leefbaarheid en veiligheid bij en om de kern en de directe omgeving.
 - 2.3 De milieueffecten op Heijen dienen door een onafhankelijk onderzoeksbureau gedegen in kaart te worden gebracht. Heijen moet geen nadelige effecten ondervinden op de woon- en leefomgeving door bv. verslechtering van de luchtkwaliteit, concentratie fijnstof, licht- en/of geluidseffecten, waterstandverhogende effecten, effecten voor bewoners van de Rijksvluchthaven **en de Hoofdstraat** en andere milieueffecten;
3. De ontsluiting van het havencomplex dient niet gerealiseerd te worden via de bestaande kruising ter hoogte van fa. Van Goethem, maar dient afgewikkeld te worden via een kortere route vanaf de N271 richting Hoogveld, via het terrein Teunissen en AVG verder noordelijk van het dorp Heijen;
4. Een helder plan tot handhaving van de wettelijke normen bedrijventerrein (nu tot categorie 5.3., voorheen categorie 4.2.);
5. De informatie dient voldoende leesbaar en inzichtelijk te zijn voor leken, cq de inwoners van Heijen;
6. Duidelijk moet zijn wat de status en de invloed is in het gehele proces en het product haven van het dorp Heijen, van de vereniging Hèjje Mojjer en van de op te richten klankbordgroep.

7. Op dit moment overschrijden de vrachtwagens op de aan- en afvoerweg veelal de toegestane snelheid van 50 km. Tevens dienen de laadbakken zodanig afgedekt te zijn, dat er geen zand op de Hoofdstraat en in de tuinen van de direct aanwonenden terecht komt. Veelal wordt met deze maatregelen de hand gelicht. Er wordt te hard met open bakken gereden. Deze overlast zal moeten stoppen.

1. Er wordt gesproken dat er in de toekomst in de nabijheid van haven Heijen diverse rivierversuimingsprogramma's worden gerealiseerd waardoor meer kaderlengte en werkruimte nodig zal zijn (blz 30) wordt dat dan nog meer kaderuimte dan nu gepland?

2. Er wordt gesproken over regionale economische groei (blz. 30) waardoor er een wisselwerking ontstaat tussen de haven en industrieterrein de Brem. Hierbij verwacht men aan- en afvoer van goederen door middel van container overslag. Dit moet dan weer per as vervoerd worden via de rondweg N271. Container vervoer is meer geluid bij overslag en bij horizonvervuiling bij opslag. Tevens wordt er gemeld dat er meer logistieke bedrijven komen op de Brem waardoor de behoefte aan overslag via water toe zal nemen.

3. Op pagina 32 wordt nog gesproken over de doelstelling van het plan. Het nieuwe bedrijventerrein is niet alleen voor gebruik door de initiatiefnemers maar ook voor derden.

4. Op pagina 35 wordt nog een keer gezegd dat de uitbreiding voldoende mogelijkheden biedt aan nieuwe additionele ladingstromen. Met de uitbreiding kunnen (niet watergebonden) bedrijven uit Gennep en de nabije regio (ook Duitsland) met bulk en goederenstromen gebruik maken van de overslagfaciliteit. Met name grote industriële en logistieke bedrijven biedt dit mogelijkheden voor vervoer over water i.p.v. de weg.

Tenslotte. Voor de overlast, die de heer Burgman nu al jaren ondervindt, dient een passende oplossing gevonden te worden.

Bestuur van vereniging Hèjje Mojjer ,

mede namens projectgroep BROHM